| CAMIONES                  |                         |              | Matrícula            |                         |                  |                   | 1151BDW           |                   |        |    |
|---------------------------|-------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|----|
| Datos gene                | rales                   |              |                      |                         |                  |                   |                   |                   |        |    |
| Referencia G              |                         | GC-115       | GC-1151 N            |                         | Marca            |                   |                   | Iveco             |        |    |
| Modelo                    |                         | ML 150       | ML 150 E23           |                         | Número de chasis |                   |                   | ZCFA1LG0002342000 |        |    |
| Primera matriculación     |                         | 06-09-2      | 06-09-2001           |                         | Kilometros       |                   |                   | 1400000           |        |    |
| Largo Anch                | 500x3250                |              |                      |                         |                  |                   |                   |                   |        |    |
| Mecanica                  |                         |              |                      |                         |                  |                   |                   |                   |        |    |
| Potencia                  |                         |              | 150                  | Cilindrada              |                  |                   |                   |                   | 5861   |    |
| Número de marchas         |                         |              | 5                    | Tipo de caja de cambios |                  |                   |                   |                   | manual |    |
| Llantas de aluminio       |                         |              | N/D                  | ABS                     |                  |                   |                   |                   | SI     |    |
| Característ               | ticas del chasis        |              |                      |                         |                  |                   |                   |                   |        |    |
| Tara (Kg)                 |                         |              | 7545                 |                         | Peso máximo (Kg) |                   |                   |                   | 15000  |    |
| Distancia entre ejes      |                         | 0-3700       |                      | Altura del chasis       |                  |                   |                   | 1150              |        |    |
| Altura del kingpin        |                         |              | Diámetro del kingpin |                         |                  |                   |                   |                   |        |    |
| Medida ne                 | umáticos                |              |                      |                         |                  |                   |                   |                   |        |    |
| Medidas 305/70R           |                         | 305/70R 19.5 | R 19.5               |                         |                  | Numero            |                   |                   | 6      |    |
| Eje 1 Neumático izquierdo |                         |              |                      |                         | 60               | Neum              | Neumático Derecho |                   |        | 60 |
|                           | e 2 Neumático izquierdo |              |                      |                         | 70               | Neumático Derecho |                   |                   | ,      | 70 |

Marca de los ejes

No

Código ADR

Clase ADR

Presion maxima servicio

Compartimentos

Material

Contador

Mangueras

Tipo de producto

Calentamiento

Aislado

Eje 2

Tacografo

Eje 2

1

3

Plazas

LGBF

ΑТ

tambor

disc

2

Aluminio

0.0 BAR

Fuel

Analogico

1. Largo ( - metros)

ballesta

Direccionales

disco

ballesta

2

4X2

Eje 1

Eje 1

Aire acondicionado

2:6555

Si

11000

1:5325

0.5 BAR

SAMPI

Si

100 - 700

Dia

Frenos y ejes

Configuración

Suspensión

Tipo de cabina

Ejes

Frenos

Cabina

ADR ADR

Fecha final

Cisternas

Volumen

Capacidad

Marca bomba

Desgasificado

**Espesor pared** 

Presion en prueba

Min litros - Max litros

Tipo de calentamiento