

CAMIONES**Matrícula****2935DXF****Datos generales**

| | | | |
|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|
| Referencia | GC-2935 | Marca | Iveco |
| Modelo | 35C14 | Número de chasis | ZCFC35A200D297929 |
| Primera matriculación | 14-03-2006 | Kilometros | 600000 |
| Largo Ancho Alto mm. | 6153x2200x3000 | | |

Mecanica

| | | | |
|---------------------|-----|-------------------------|--------|
| Potencia | 146 | Cilindrada | |
| Número de marchas | 6 | Tipo de caja de cambios | manual |
| Llantas de aluminio | N/D | ABS | SI |

Características del chasis

| | | | |
|----------------------|--------|----------------------|------|
| Tara (Kg) | 2725 | Peso máximo (Kg) | 3500 |
| Distancia entre ejes | 0-3700 | Altura del chasis | 600 |
| Altura del kingpin | | Diámetro del kingpin | |

Medida neumáticos

| | | | | |
|---------|---------------------|--------|-------------------|----|
| Medidas | 195/75R 16C | Numero | | |
| Eje 1 | Neumático izquierdo | 50 | Neumático Derecho | 50 |
| Eje 2 | Neumático izquierdo | 40 | Neumático Derecho | 40 |

Frenos y ejes

| | | | | |
|---------------|-------|-------------------|-------|----------|
| Ejes | 2 | Marca de los ejes | | |
| Configuración | 4X2 | Direccionales | 1 | |
| Frenos | Eje 1 | disco | Eje 2 | disco |
| Suspensión | Eje 1 | ballesta | Eje 2 | ballesta |

Cabina

| | | | | | |
|----------------|-----|--------------------|-------------|-----------|--------|
| Tipo de cabina | Dia | Aire acondicionado | custom.cab. | Tacografo | Plazas |
|----------------|-----|--------------------|-------------|-----------|--------|

Cisternas

| | | | |
|-------------------------|-----|-------------------------|---------------------|
| Volumen | | Compartimentos | |
| Capacidad | | Material | |
| Presion en prueba | | Presion maxima servicio | |
| Marca bomba | | Contador | N/D |
| Min litros - Max litros | - | Mangueras | . Largo (- metros) |
| Desgasificado | N/D | Tipo de producto | N/D |
| Espesor pared | | Calentamiento | |
| Tipo de calentamiento | | Aislado | |