

CAMIONES**Matrícula****SO1014E****Datos generales**

| | | | |
|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|
| Referencia | GC-1014 | Marca | Iveco |
| Modelo | 85 E 15 | Número de chasis | ZCFA80A0002039658 |
| Primera matriculación | 28-04-1992 | Kilometros | 250000 |
| Largo Ancho Alto mm. | 7000x2450x3600 | | |

Mecanica

| | | | |
|---------------------|-----|-------------------------|--------|
| Potencia | 150 | Cilindrada | 5861 |
| Número de marchas | 6 | Tipo de caja de cambios | manual |
| Llantas de aluminio | N/D | ABS | SI |

Características del chasis

| | | | |
|----------------------|--------|----------------------|------|
| Tara (Kg) | 5110 | Peso máximo (Kg) | 8600 |
| Distancia entre ejes | 0-3700 | Altura del chasis | 920 |
| Altura del kingpin | | Diámetro del kingpin | |

Medida neumáticos

| | | | | |
|---------|---------------------|--------|-------------------|----|
| Medidas | 225/75R 17.5 | Numero | 6 | |
| Eje 1 | Neumático izquierdo | 60 | Neumático Derecho | 60 |
| Eje 2 | Neumático izquierdo | 60 | Neumático Derecho | 60 |

Frenos y ejes

| | | | | |
|---------------|-------|-------------------|-------|----------|
| Ejes | 2 | Marca de los ejes | | |
| Configuración | 4X2 | Direccionales | 1 | |
| Frenos | Eje 1 | disco | Eje 2 | disco |
| Suspensión | Eje 1 | ballesta | Eje 2 | ballesta |

Cabina

| | | | | | | | |
|----------------|-----|--------------------|----|-----------|---------|--------|---|
| Tipo de cabina | Dia | Aire acondicionado | Si | Tacografo | digital | Plazas | 3 |
|----------------|-----|--------------------|----|-----------|---------|--------|---|

Cisternas

| | | | |
|-------------------------|-----|-------------------------|---------------------|
| Volumen | | Compartimentos | |
| Capacidad | | Material | |
| Presion en prueba | | Presion maxima servicio | |
| Marca bomba | | Contador | N/D |
| Min litros - Max litros | - | Mangueras | . Largo (- metros) |
| Desgasificado | N/D | Tipo de producto | N/D |
| Espesor pared | | Calentamiento | |
| Tipo de calentamiento | | Aislado | |