

CISTERNAS**Matrícula****M16895R****Datos generales**

| | | | |
|-----------------------|-----------------|------------------|-------------------|
| Referencia | GC-6895 | Marca | Parcisa |
| Modelo | CAA-365-38 | Número de chasis | VS9A36538L1032049 |
| Primera matriculación | 06-04-1990 | Kilometros | |
| Largo Ancho Alto mm. | 10920x2480x3680 | | |

Mecanica

| | | | |
|---------------------|----|-------------------------|----|
| Potencia | | Cilindrada | |
| Número de marchas | | Tipo de caja de cambios | |
| Llantas de aluminio | Si | ABS | SI |

Características del chasis

| | | | |
|----------------------|------------|----------------------|-------|
| Tara (Kg) | 5700 | Peso máximo (Kg) | 34000 |
| Distancia entre ejes | 01300-1300 | Altura del chasis | 1130 |
| Altura del kingpin | 1200 | Diámetro del kingpin | 70 |

Medida neumáticos

| | | | | |
|---------|---------------------|--------|-------------------|----|
| Medidas | 385/65R 22.5 | Numero | 6 | |
| Eje 1 | Neumático izquierdo | 70 | Neumático Derecho | 70 |
| Eje 2 | Neumático izquierdo | 70 | Neumático Derecho | 70 |
| Eje 3 | Neumático izquierdo | 70 | Neumático Derecho | 70 |

Frenos y ejes

| | | | | | | |
|---------------|-------|-------------------|-------|----------|-------|----------|
| Ejes | 3 | Marca de los ejes | Saf | | | |
| Configuración | 1 | Direccionales | | | | |
| Frenos | Eje 1 | tambor | Eje 2 | tambor | Eje 3 | tambor |
| Suspensión | Eje 1 | ballesta | Eje 2 | ballesta | Eje 3 | ballesta |

ADR

| | | | |
|-------------|-------|------------|--------|
| ADR | Si | Código ADR | LGBF |
| Fecha final | ----- | Clase ADR | FL, AT |

Cisternas

| | | | |
|-------------------------|------------|-------------------------|---------------------|
| Volumen | 40509 | Compartimentos | 1 |
| Capacidad | 1: | Material | |
| Presion en prueba | 0.4 KG/CM2 | Presion maxima servicio | 0.2KG/CM2 |
| Marca bomba | | Contador | No |
| Min litros - Max litros | - | Mangueras | . Largo (- metros) |
| Desgasificado | No | Tipo de producto | |
| Espesor pared | | Calentamiento | |
| Tipo de calentamiento | | Aislado | |